

## **CR de la réunion du 17/5/2013 à Lamotte-Beuvron.**

Une quarantaine de personnes étaient présentes à cette réunion sur le thème impact humain et environnemental.

ADS était représenté par son président Bernard Divisia et votre serviteur avait été enregistré par la Garante comme représentant du **Collectif Sologne Debout**.

De 10h à 17h30, nous avons débattu de la classification des risques d'impact sur les activités humaines, économiques et environnementales, depuis ceux qui sont considérés comme faibles et pouvant être compensés en passant par les forts devant être réduits pour arriver aux **majeurs devant être évités**.

Le gros intérêt du débat est qu'il regroupait des pros et des anti-ouest et médians. Le politique le plus actif et de loin, en faveur du scénario ouest, est le député Fromion. Les anti étaient de loin les plus nombreux avec en particulier le maire de Lamotte-Beuvron qui a déclaré en nous accueillant que sa ville était résolument contre le tracé ouest, le député Martin Lalande et son assistante du Pays de Grande Sologne qui se sont montrés très pugnaces.

Il y avait beaucoup de fonctionnaires qui sont partagés entre les deux scénarii ou parfois avec une petite préférence pour éviter le scénario ouest (tracé Sologne).

Le Sénateur Pointereau représenté par un collaborateur nous a rejoint en fin de journée. Il est très sensible à nos arguments, mais se dit persuadé qu'un jumelage accentué et prolongé jusqu'à Vierzon est possible.

En fin de réunion et après avoir recueilli tous les avis des participants, RFF nous a montré une carte des risques d'impact sur les deux tracés établis selon ses propres critères qui sont très proches de ceux que la salle avait déterminés.

Le résultat est globalement un tracé nettement plus défavorable pour l'Ouest que pour le médian, particulièrement à cause de la ville d'Orléans et de la forêt de Vouzeron-Vierzon qui sont classées en incidences **majeures et donc à éviter**.