

**COLLECTIF
SOLOGNE
DEBOUT**

Mairie de Salbris
Mairie de Theilly
Mairie d'Orçay
Mairie de Nançay
Mairie de Vouzeron
Mairie de Saint Laurent
Mairie de Vignoux-sur-Barangeon
Mairie de Mehun-sur-Yèvre

Mesdames, Messieurs les Maires,

Dans le cadre du projet de la Ligne Grande Vitesse, Réseau Ferré de France a étudié deux options de tracés, l'un traversant la Sologne dit scénario Ouest, l'autre passant par le Pays Fort dit scénario Médian.

Après études, il est apparu que le projet Médian était le mieux adapté pour divers raisons techniques et financières mais, à la demande de nombreux élus, une contre-expertise du scénario Ouest a été décidée afin d'approfondir les possibilités de jumelage avec l'A71.

Vos 8 communes sont particulièrement concernées, car dans le scénario Ouest, elles subiraient tous les inconvénients du tracé LGV sans bénéficier d'aucun avantage.

De plus, ce tracé Ouest beaucoup plus coûteux serait une charge supplémentaire à supporter par les collectivités et donc par vos administrés.

A l'examen de la dernière carte mise à notre disposition par l'INFOGEROP, vous pourrez constater que, contrairement à ce qui nous avait été affirmé, le jumelage serait très problématique et, en tout état de cause, la LGV quitterait le voisinage de l'A71 dès Salbris et traverserait vos communes avec son cortège de nuisances.

Les habitants de vos communes se plaignant de ne pas avoir été informés de ce projet, le Collectif Sologne Debout a entrepris une campagne de sensibilisation des populations par affichage dans les commerces sur les effets néfastes de ce scénario et reste à votre disposition si vous souhaitez plus de renseignements

POUR NOUS CONTACTER collectif.sologne.debout@gmail.com

2 – Périmètre concerné et caractérisation 22

► Fin du jumelage avec l'A71

► Solution proposée

- Le jumelage cesse au sud de Salbris, la LGV s'oriente alors vers Bourges
- Le raccordement « Nord Vierzon » est positionné à l'endroit où la LGV croise la ligne POLT

